



C.R. réunion circulation du 21 février 2014

**Présents :**

Fernando DA COSTA, Frank MONMAGNON, Florent RINALDI, Michèle ACHARD, Clément CHARTIER, Michel PERRIER, Walter SACK, Jacques PETIT, Maurice VIVIER, Jean Pierre FOURNERET, Wilfrid PAILHES, Mireille EZIKIAN, Laurent LAMPIN.

**Rappel sur le fonctionnement du comité de quartier QUARTOUCHONY**

Ce comité fonctionne depuis 3 ans, avec une réunion générale le dernier lundi de chaque mois à 18h30. Les sujets sont proposés à cette réunion générale. Ils sont ensuite pilotés par les porteurs séparément en groupe et réunions dédiées. C'est dans ce cadre que cette réunion a été initialisée.

**Présentation d'un premier projet**

Un groupe avait déjà travaillé sur la circulation dans la rue Salengro avec des réunions et un travail concret sur le segment Ecoles – carrefour Salengro/Chalets. La proposition a été soumise aux services de la mairie : sans réponse. Cette proposition a été présentée ce soir au groupe. Elle propose une solution simple avec mise en œuvre rapide et peu coûteuse. Cette solution repose sur une alternance de stationnement gauche et droite créant ainsi une alternance de priorité, ce qui limiterait naturellement la vitesse des véhicules et offrirait plus de possibilité pour se croiser. Cette solution permet aussi la mise en place d'un trottoir d'une largeur de 1,4 m. Seulement 3 places de stationnement seraient supprimées.

**Grande priorités**

Le consensus est général sur le problème de la sécurité des piétons (enfants). Les points noirs se situent : Vitesse au niveau du carrefour des commerces, Difficulté de se croiser dans la section partant du croisement Salengro–Chalets jusqu'à la jonction Salengro - Barnave, Stationnement anarchique au niveau des commerces, cabinets et activités localisés à la jonction Salengro-Barnave,

**Idées**

Un certain nombre d'idées ont été émises. Elles n'ont pas été débattues, ni creusées, elles sont rappelées ici : Interdire l'accès des poids lourds dans ce quartier, mettre un plateau ralentisseur (ou coussin berlinois) au niveau du carrefour Salengro-Chalets, mettre une zone 30 depuis la jonction Barnave-Salengro, remettre la rue des chalets (section côté Valence ou les deux) à double sens pour alléger le flux de la rue Salengro...

**Information du représentant de la Mairie**

Un aménagement de la rue Chapon va être engagé prochainement, cela permettra de traiter cette section par l'ajout d'une piste cyclable et d'un trottoir dans la continuité de l'école.

Il est aussi étudié un passage piéton pour traverser à la jonction Salengro-Barnave en continuité de l'allée piétonne existante vers l'avenue de Verdun.

Il est rappelé l'importance d'associer les artisans, commerçants et activités (ValPièce, Club Gambetta, Labo Nathan, Valence Plaque, Boucherie, Pharmacie) pour intégrer leurs contraintes différentes des riverains. L'association REVV et celle des personnes en situation de handicap mérite aussi d'être consultée au préalable pour la pertinence de leurs conseils.

### **Décisions de réunion**

Court terme : Un contact sera rapidement pris par les services techniques de la Mairie auprès de Quartouchony, sur le projet présenté ce soir. Le but est d'avancer sur cette proposition avec une approche technique, financière afin de la soumettre à une réunion publique et de la valider ensuite par le conseil municipal.

Moyen terme : Continuer l'exercice sur la deuxième partie de la rue, beaucoup plus difficile, mais en y élargissant les personnes concernées : tous les riverains, commerces,

### **Conclusion**

Un tour de table a confirmé que cette rencontre a été constructive et la présence de Wilfrid a permis d'offrir un éclairage nouveau sur la problématique de traiter ce type de sujet, mais elle a aussi apporté l'espoir de voir le projet devenir réalité.

*Pour Quartouchony, le secrétaire de séance : Jacques*