

BOURG-LÈS-VALENCE |

Chony : la circulation en questions... et réponses ?



Un public nombreux et actif



Dominique Bergerioux, Dominique Gential, Marlène Mourier et Christèle Le Boulanger, de g à dr

La réunion publique organisée lundi soir à la maison pour tous de Chony a fait recette. Près de 120 personnes étaient présentes pour écouter le compte-rendu de l'étude technique effectuée par les services de la ville afin d'améliorer la circulation et la sécurité dans le quartier du haut de Chony. Après le Vieux-Bourg, il fut la première extension de la ville autour de la cartouche-

rie il y a plus d'un siècle à une époque où les conditions de vie étaient bien différentes d'aujourd'hui.

Pour écouter et en débattre car les interventions ont été nombreuses et passionnées parfois, avec les élus mais aussi entre habitants qui ont des ressentis différents. Le problème est connu, en présence du maire Marlène Mourier, de ses adjoints Dominique Genti-

al et Dominique Bergerioux, il a été très bien exposé sur écran par les techniciens.

La directrice de l'aménagement urbain Christèle Le Boulanger et Bruno Gallot ont commenté les chiffres et les plans, annoncé que d'autres pavés de comptage seraient placés en d'autres lieux, l'étude technique des caractéristiques du quartier poursuivi, et présenté des solutions.

Elles ne sont pas légion et concernent la rue Roger-Salengro qui semble la plus problématique. On peut soit la mettre en sens unique, ce qui pose le dilemme du renvoi des véhicules sur les rues adjacentes, soit la transformer en "zone de rencontre", ouverte à tous en double sens mais avec une priorité au piéton. Celle-ci semble avoir la préférence de la ville et des présents à la réunion, avant d'y installer un aménagement et un mobilier

urbain spécifique un essai devrait être effectué en 2015.

En attendant une commission mixte, élus et usagers du quartier est constituée, elle devrait tenir sa première réunion en janvier prochain. « On n'est pas là pour mettre en place ce qui arrange les uns et dérange les autres mais pour montrer qu'on est capable de vivre ensemble » a commenté Mme Gential, c'est bien ce qu'il faudra réussir à faire.

Pierre MARAND

Des sens uniques au pluriel...

Il y a plusieurs sens uniques dans le quartier. Ceux du haut de la rue de Chony et du départ de la rue des Chalets ne semblent pas poser problème.

Celui du haut de la rue des Chalets pourrait être remis en question selon le souhait de plusieurs intervenants, ou réduit en partie.

Il y a aussi la rue Barnave limitrophe avec Valence et pénétrante depuis le rond-point de l'avenue Jean-

Jaurès. En rajouter un sur la rue Roger-Salengro ne semble pas opportun pour l'instant. Et dans quel sens ?

Les anciens se souviennent du débat animé dans les années 80 quand on avait proposé de créer la rue Chapon en sens unique, chacun voulait sons sens et ça n'avait finalement pas abouti.

La rue Roger-Salengro ne peut être élargie



Des parkings nécessaires

Il y a rue Roger-Salengro une vingtaine de places de parking qui ne peuvent disparaître car elles semblent bien utiles.

Les responsables de la ville en sont bien conscients, il faut tenir compte des riverains qui n'ont pas forcément de garage. Mais aussi des commerces, même peu nombreux ; ils jouent un rôle appréciable dans le quartier. Sans oublier les visiteurs temporaires.

Des solutions sont proposées pour au contraire améliorer la situation, elles prouvent que toutes les problématiques ont été étudiées et prises en compte. Répondre à l'ensemble des souhaits sera difficile mais la volonté existe, nous l'avons rencontrée !